

Montage en installatie Diodescheidingsblokken.

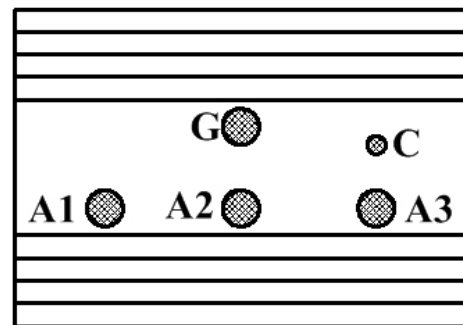
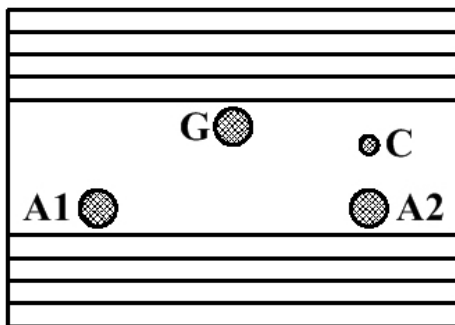
Belangrijk: Zorg altijd voor zekeringen tussen de verschillende verbindingen. Voorkom contact tussen kabelschoen en koelprofiel. Bij een kortsluiting kan brand ontstaan!!

Dit type diodeblok heeft een zeer laag spanningsverlies, wat het gebruik van een compensatie diode in de meeste gevallen onnodig zal maken. Het spanningsverlies daalt zelfs met de toename van de afgenomen stroom.

PAS OP! Dit type Diodescheidingsblokken is alleen geschikt voor systemen met negatieve aarding.

Gebruik altijd draden met voldoende diameter!

- Maak altijd eerst de massa kabels los van de accu's voor de montage.
- Monteer het diodescheidingsblok dicht bij de generator.
- Haal de kabel naar de generator los.
- Sluit de accu's aan. De plus pool van accu 1 op A1, accu 2 op A2 enz.
- Sluit de generator aan op G via een draad.
- Sluit de massa kabels weer aan en de installatie is gereed.



Aansluiting eventuele compensatie diode.

Ga hierbij net zo te werk als bovenstaand maar sluit de massa kabels nog **niet** weer aan.

Aansluiting Bosch generator:

- Demonteer de spanningsregelaar d.m.v. 2 schroeven.
- Neem een stukje draad van ca. 20cm en 1,5mm², en soldeer dit aan het lipje, welke verbinding maakt met het veercontact, van de regelaar. Leg het draadje nu dubbel om het lipje en buig het lipje om de draad en knijp dit goed vast. **PAS OP!** Er mag geen contact meer mogelijk zijn tussen lipje en veercontact.
- Monteer de spanningsregelaar weer op de generator met de draad naar buiten.
- Verbindt het andere einde van het draadje met de C aansluiting op het Diodescheidingsblok.
- Verbind ook het draadje van het dashboardlampje met punt C.
- Sluit de massa kabels van accu's weer aan en de installatie is gereed.

Aansluiting generator met externe spanningsregelaar:

- Knip D+ draad op ca. 5cm van de regelaar af en verbind de draad van de regelaar met de C aansluiting van het Diodescheidingsblok.
- Isoleer de doorgeknijpte draad van de generator.
- Verbind ook het draadje van het dashboardlampje met punt C.
- Sluit de massa kabels van accu's weer aan en de installatie is gereed.

Type	Battery charger (Lader) max	Alternator (Generator) max.	Batteries (Accu's)
702 (C)	50A	70A	2
703 (C)	50A	70A	3
902 (C)	70A	90A	2
903 (C)	70A	90A	3
1202 (C)	80A	120A	2
1203 (C)	80A	120A	3
1602 (C)	110A	160A	2
1603 (C)	110A	160A	3